**Disclaimer**

**LE KIT RMC PEUT UNIQUEMENT ÊTRE UTILISÉ SUR LES PORTE-VÉLOS !**

**LE KIT RMC NE PEUT AUCUNEMENT SERVIR À TIRER UNE REMORQUE OU AUTRE !**

**Applicabilité**
Le disclaimer ('Disclaimer') suivant s'applique au montage et à l'utilisation du kit RMC portant le numéros 597834 et/ou 597845, se composant d'un système pour porte-vélo portant le numéro 597800 et d'un faisceau portant le numéro 752504, en relation avec le modèle automobile Tesla Model S. Si vous faites placer le kit RMC qui est de ce fait utilisé, vous acceptez le présent disclaimer. Si vous n'êtes pas d'accord avec ces conditions, ne montez (ne faites pas monter) et n'utilisez pas le kit RMC.

**Adéquation**
Le kit RMC de Brink est exclusivement destiné aux voitures disposant d'un poids de remorque freinée de 0 kg. **Ce produit n'est pas adapté pour tirer une remorque. Le kit RMC s'utilise exclusivement pour le port de porte-vélos adaptés. Le kit RMC n'est pas un accessoire conseillé et/ou approuvé par Tesla. Le montage du kit RMC peut avoir des conséquences sur la garantie de fabrication et la responsabilité de Tesla.**

**Responsabilité et perte de la garantie de fabrication Tesla**
Brink Group n'est aucunement responsable de la perte et/ou de l'expiration de la garantie de fabrication donnée par Tesla à la suite du montage du kit RMC sur le Tesla Model S. Brink Group n'est pas non plus responsable de toute limitation de responsabilité de Tesla pour ce qui est du montage du kit RMC sur le modèle Tesla Model S.

**Responsabilité montage**
**Brink Group n'est aucunement responsable des dommages découlant d'un montage incorrect du kit RMC sur le modèle Tesla Model S sauf si les dommages ont été fait intentionnellement ou découlent d'une négligence de Brink Group. Brink Group n'est par ailleurs aucunement responsable d'une limitation ou de l'expiration de la garantie octroyée par le fabricant automobile sur le modèle Tesla Model S à la suite du montage d'un kit RMC sur ce modèle.**

**Responsabilité utilisation incorrecte**
Brink Group n'est aucunement responsable des dommages découlant de la mauvaise utilisation du kit RMC sauf si les dommages ont été faits intentionnellement ou découlent d'une négligence de Brink Group. Par utilisation incorrecte du kit RMC, il faut entendre toute autre utilisation que celle pour laquelle le kit RMC est destiné, à savoir l'utilisation décrite sous "Adéquation". Tirer une remorque est considéré comme une utilisation incorrecte. Brink Group n'est par ailleurs aucunement responsable d'une limitation ou de l'expiration de la garantie octroyée par le fabricant automobile Tesla pour le modèle Tesla Model S à la suite d'une utilisation incorrecte du kit RMC.

**Nullité**
Si une partie de ces conditions d'utilisation est ou devient nulle, les parties continuent à être liées à la partie restante. Les parties remplaceront la partie non valable par des stipulations valables dont les effets correspondent un maximum à ceux de la partie non valable pour ce qui est du contenu et de l'objet du présent Disclaimer.

**Droit applicable**
Le Disclaimer est exclusivement assujetti au droit néerlandais.