Haftungsausschluss

DER RMC-KIT DARF NUR FÜR FAHRRADTRÄGER VERWENDET WERDEN!

DER RMC-KIT IST NICHT ZUM ZIEHEN VON ANHÄNGERN UND ÄHNLICHEN FAHRZEUGEN GEEIGNET!

Anwendbarkeit
Für die Montage und Verwendung des RMC-Kits mit der Artikelnummer 597834 oder/und 597842, bestehend aus der Fahrradträger-Transportlösung mit der Artikelnummer 597800 und dem passenden Kabelsatz mit der Artikelnummer 752504 im Zusammenhang mit dem Automodell Tesla Model S gilt der nachfolgende Haftungsausschluss (‚Haftungsausschluss'). Wenn Sie den RMC-Kit montieren lassen und anschließend verwenden, erklären Sie sich mit der Gültigkeit dieses Haftungsausschlusses einverstanden. Sollten Sie mit diesen Bedingungen nicht einverstanden sein, dürfen Sie den RMC Kit nicht montieren (lassen) und nicht verwenden.

Eignung
Der RMC-Kit von Brink ist ausschließlich für Autos mit einer gebremsten Anhängelast von 0 kg geeignet. **Das Produkt ist folglich nicht für das Ziehen irgendwelcher Anhänger geeignet. Der RMC-Kit ist ausschließlich zum Tragen geeigneter Fahrradträger bestimmt. Der RMC-Kit ist kein von Tesla empfohlenes und/oder genehmigtes Zubehör. Die Montage des RMC-Kits wirkt sich möglicherweise auf die Werksgarantie und die Haftung von Tesla aus.**

Haftung und Verlust der Werksgarantie von Tesla
Die Brink Group haftet nicht für den Verlust und/oder den Verfall der von Tesla gewährten Werksgarantie als Folge der Montage des RMC-Kits am Tesla Model S. Die Brink Groep haftet ebenfalls nicht für irgendwelche Schäden als Folge einer Beschränkung der Haftung von Tesla bezüglich der Montage des RMC-Kits am Tesla Model S.

Haftung Montage
Die Brink Group haftet nicht für irgendwelche Schäden als Folge einer unsachgemäßen Montage des RMC-Kits am Tesla Model S, sofern die Schäden nicht durch Vorsatz oder Fahrlässigkeit der Brink Group verursacht wurden. Außerdem haftet die Brink Group nicht für irgendwelche Beschränkungen der und/oder den Verlust der vom Autohersteller Tesla gewährten Garantie auf den Tesla Model S als Folge der Montage des RMC-Kits am Tesla Model S.

Haftung bei unsachgemäßem Gebrauch
Die Brink Group haftet nicht für irgendwelche Schäden als Folge einer unsachgemäßen Montage des RMC-Kits, sofern die Schäden nicht auf Vorsatz oder Fahrlässigkeit seitens der Brink Group zurückzuführen sind. Unter unsachgemäßen Gebrauch des RMC-Kits wird jede Abweichung vom sachgemäßen Gebrauch des RMC-Kits verstanden, der unter ‚Eignung' beschrieben wird. Auf jeden Fall wird als unsachgemäßer Gebrauch das Ziehen irgendwelcher Anhänger verstanden. Außerdem haftet die Brink Group nicht für irgendwelche Beschränkungen der und/oder den Verfall der vom Autohersteller Tesla gewährten Garantie auf den Tesla Model S als Folge einer unsachgemäßen Verwendung des RMC-Kits.

Unwirksamkeit
Falls Teile dieser Nutzungsbedingungen ungültig werden, bleiben die übrigen Teile für die Parteien verbindlich. Die Parteien müssen die ungültigen Teile durch Bedingungen ersetzen, die gültig sein und bei denen die Rechtsfolgen, gestützt auf den Inhalt und den Wortlaut von diesem Haftungsausschluss, so weit wie möglich mit den ungültigen Teilen übereinstimmen.

Anwendbares Recht
Dieser Haftungsausschluss unterliegt ausschließlich niederländischem Recht