Your perfect fit

Attelage Brink à rotule démontable avec outil et rotules monobloc





Qualité premium

Brink vous propose un large choix de d'attelage pour automobile. Nous avons conçu des attelages pour presque tous les véhicules du marché. Chaque modèle d'attelage est décliné en plusieurs versions: avec rotule monobloc, avec rotule démontable avec outil, avec rotule démontable sans outil, avec rotule rétractable. Bien que chaque type d'attelage ait des caractéristiques propres, leurs points communs en matière d'innovation, de facilité d'utilisation et de sécurité sont le garant d'une qualité premium.

Innovation

Capacité de traction et charge d'appui maximale

Les caractéristiques techniques de votre voiture déterminent sa capacité maximale de traction (horizontale) et de charge d'appui (verticale). Les attelages Brink sont conçus de manière à optimiser ces caractéristiques.

Design élégant

Notre procéder de fabrication unique permet d'adapter la géométrie des rotules à la forme des pare-chocs. La hauteur réglementaire de la rotule d'attelage (36 à 42 cm du sol à charge maximale) est bien entendu respectée.

Durable

La qualité de conception et de réalisation de nos produits permettent à nos attelages de vous donner satisfaction pour longtemps. Tous nos attelages sont pourvus d'une couche de protection anticorrosion.

Facilité d'utilisation

Respect des caractéristiques du véhicule

Les attelages Brink s'installent simplement et rapidement, ils respectent les points de fixation et les données de chargement communiqués par les constructeurs. Ainsi, les attelages Brink ont toujours des caractéristiques adaptées à votre véhicule.

Anneau de sécurité

Sur un attelage Brink, le câble de retenue du véhicule re-

morqué est facile à connecter. Toutes nos solutions d'attelage sont dotées d'un anneau intégré qui est toujours positionné de façon discrète et facilement accessible.

Grand angle de braquage

Les attelages Brink vous permettent de prendre n'importe quel virage sans aucun problème. Les normes imposent une distance de 65mm entre le pare-chocs et le centre de la rotule, nous appliquons une distance plus importante, ce qui vous permet de prendre des virages sans problème et sans risque d'endommagement du pare-chocs de votre véhicule, même avec les plus grosses têtes d'attelage AL-KO.

Sécurité

Normes extrêmement sévères

Les attelages Brink assurent un degré de sécurité optimal. Nous ne répondons pas uniquement aux directives internationales (DIN-ISO, ECE R55, Tüv-GS, CityCrash) et à celles des fabricants automobiles. Pour vous fournir une sécurité supplémentaire, nous avons créés nos propres normes, encore plus sévères, auxquels nous nous conformons.

Tests poussés

Brink dispose d'un centre de tests avancé. Les attelages sont soumis à des tests de qualité au cours desquels ils sont soumis aux sollicitations les plus extrêmes. Ces procédures sont menées conformément aux directives internationales et à nos propres normes dont la sévérité est accrue. Voilà la garantie d'années d'utilisation agréable et sans soucis.

Montage de grande qualité

Brink collabore intensivement avec des garages, des concessionnaires automobiles et des ateliers de montage rapide sélectionnés. Il s'agit de stations de montage qualifiées que nous contrôlons et formons régulièrement. Leurs installateurs répondent ainsi à nos exigences élevées. Vous pouvez donc êtes certains que votre attelage et votre faisceau électrique seront parfaitement installés sur votre voiture. Si cette prestation est réalisée par l'un de nos partenaires, vous bénéficiez d'une garantie de 5 ans sur votre attelage et sur son installation (sous certaines conditions).

Brink

Attelage à rotule démontable avec outil

Utilisez-vous fréquemment votre attelage? Si c'est le cas, un attelage à rotule démontable avec outil (ou rotule col de cygne) vous conviendra parfaitement. Ce dernier est disponible en permanence, il est sans entretien et convient à n'importe quel type d'utilisation.



Brink

Rotules monobloc

Êtes-vous en possession d'un fourgon, d'un pick-up ou d'un châssis-cabine? La rotule monobloc Brink est alors ce qui vous convient le mieux. Conçu pour les gros travaux, ce type de rotule d'attelage est utilisé par les professionnels. Il peut tracter sans problème des remorques de plus de 3 tonnes. La rotule monobloc se décline en 3 modèles: à 2 trous, 4 trous, et 4 trous surbaissée.









À 2 trous

La rotule monobloc à 2 trous peut être réglée en hauteur lorsque la platine sur laquelle elle est montée se compose non pas de 2, mais de 4 points de fixation. Ce réglage en hauteur peut s'avérer intéressant, notamment si vous avez une fourgonnette. La rotule monobloc à 2 trous peut être réglée de manière à ce que les portes arrière puissent toujours s'ouvrir au-dessus du timon de la remorque. Si la platine se compose de quatre points de fixation vous pouvez également utiliser d'autres accessoires (chape, chape mixte ou crochet).

À quatre trous

Dans cette configuration, la rotule n'est pas réglable en hauteur.

Quatre trous surbaissée

La rotule monobloc à 4 trous surbaissée est idéale si vous disposez d'une fourgonnette, d'un pick-up ou d'un châssis-cabine haut sur roues. Le centre de la rotule d'attelage répond alors toujours aux exigences réglementaires. Même en cas de changement maximum, cette dernière doit rester à une hauteur de 36 à 42 cm du sol.

Brink Towing Systems Sarl
7 rue Henri ROL TANGUY - ZA Les Naux
51450 BETHENY - France
T 09.70.82.82.70
F 03.26.02.06.27
infro.fr@brink.eu
www.brink.eu



